

## **BASIN BÜLTENİ**

---

### **Mersin Uluslararası Limanı Genişleme Projesi Temeli Atıldı**

---

Türkiye'nin dünyaya açılan en büyük ticaret kapısı Mersin Uluslararası Limanı'nın küresel ligde rekabet gücünü arttıracak 375 milyon dolarlık yatırımla hayata geçen Mersin Limanı Genişleme Projesi'nin (EMH2) Temel Atma Töreni, 19 Mart 2021 tarihinde gerçekleşti. Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.'nin (MIP), bölgenin her geçen gün gelişen ve büyüyen iş hacmini ve limanın hizmet verdiği mega gemilerin sayısındaki artışı karşılayabilmek amacıyla hayata geçirdiği proje ile Liman'ın toplam kapasitesinin 2,6 milyon TEU'dan 3,6 milyon TEU'ya ulaşması sağlanacak.

**Mersin, 19 Mart 2021 - T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakan Yardımcısı Sayın Mersin Valisi Ali İhsan Su, T.C. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Kamu-Özel İşbirliği Daire Başkanı Ali Kamil Özmen ve Mersin üst protokol temsilcilerinin katılımı ile gerçekleşen törene; MIP Genel Müdürü Johan Van Daele ve MIP Yönetim Kurulu Üyesi Zafer Kurtul ev sahipliği yaptı.**

**MIP Genel Müdürü Johan Van Daele**, bölgenin ve ülkenin gelişmesine katkı sağlayacak, aynı zamanda 500 kişiye doğrudan, 5000 kişiye dolaylı ek istihdam yaratacak olan "Mersin Uluslararası Limanı Genişleme Projesi"nin temelini atmış olmaktan duydukları heyecanı ve gururu dile getirdi. Genişleme Projesinin tamamlanmasıyla Mersin'in Doğu Akdeniz'e açılan stratejik kapı konumunun daha da güçleneceğini belirten Johan Van Daele şöyle devam etti: "MIP olarak, yüksek ihracat ve ithalat iş hacmi ile en yoğun zamanlarda maksimum terminal kapasitesine yakın çalışmaktayız. Sadece ticaretin sürekliliği için değil, aynı zamanda Mersin'in kilit rolünü korumak için de limanı verimli bir kapasiteye ulaştırmak zorundayız. Hinterlant ekosisteminin ihtiyacı olan hizmeti sunmak, bölgeye güçlü ve sürdürülebilir iş ortamı sağlamak için yoğun bir şekilde çalışmaya devam etmekteyiz. Sorumluluğumuzun bilinciyle bu alandaki faaliyetlerimizi artırmaya, daha çok insana yeni istihdam olanağı yaratmaya kararlıyız. Dünya limanları arasındaki konumumuzu güçlendirirken, bölgenin ve ülkenin kalkınmasına da katkı sağlamaya devam edeceğiz. Böylece 2043 yılına kadar TCDD'den aldığımız emaneti, o günün teknolojiyle asıl sahibi olan Türk halkına ve Mersin'e devredebileceğiz."

**PSA Avrupa, Akdeniz ve Amerika Bölgesel CEO'su David Yang** mesajında şu ifadelere yer verdi: "Mersin Limanı'nın sonraki dönemlerde yapacağı yatırım çalışmalarının başlangıcı

olan Mersin Limanı EMH II Genişleme projesi ile yatırımdan yararlanacak olan kargo sahiplerine liman merkezli tedarik zinciri çözümleri geliştirecek, hassas programlanmış intermodal bağlantı ve teknoloji destekli dijital platformlar aracılığıyla kargoların lojistik bağlantısını ve görünürlüğünü artıracak ve Mersin'in Doğu Akdeniz Bölgesi için bir ana merkez olarak konumunu sağlamlaştıracaktır. MIP'nin oluşturduğu ekosistem ile Altyapı, Teknoloji ve İnsana yatırım yapmaya devam ederek, kente ve ülke ekonomisine önemli katkılar sağlayacağız.”

Mersin Limanı Genişleme Projesi'ne yönelik değerlendirmede bulunan **T.C. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Kamu-Özel İşbirliği Daire Başkanı** Ali Kamil Özmen şunları söyledi; “Ülkemiz üretim kapasitesi, genç, dinamik ve nitelikli işgücü, lojistik altyapısı ve diğer karşılaştırmalı üstünlükleri göz önüne alındığında uluslararası şirketler için ideal bir konumdur. Lojistik sektörünün mihenk taşı olan liman yatırımları lojistik altyapımızı geliştirerek ülkemizde faaliyet gösteren yatırımcıların dünyanın birçok bölgesine rahat ulaşımı açısından da katkı sağlamaktadır. Son yıllarda güçlenen lojistik altyapımızda çok önemli bir yeri olan Mersin Uluslararası Limanı (MIP) yatırımı, başta ülkemiz olmak üzere Doğu Akdeniz ve çevresine değer katmaktadır. Pandemiye rağmen ülkemizin potansiyeline güvenerek alınan bu genişleme yatırımı kararı, başta Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın destekleriyle Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi olarak ilgili tüm Bakanlıklar ile yakinen takip ettiğimiz ve kolaylaştırıcı çözümler sağladığımız bir projedir. Yatırım Ofisi olarak, Mersin Limanı gibi ihracatımızın artırılmasında ve 2023 hedeflerine ulaşmamızda önemli rol oynayacak lojistik sektöründeki projelere kuruluşumuzdan beri öncelik verdik, bundan sonra da desteklerimize devam edeceğiz.”

2016 yılında inşaatı tamamlanan EMH I Projesi ile sahip olduğu mevcut 500 metrelik rıhtımla mega gemilere hizmet vermeye başlayabilen MIP, EMH2 projesi kapsamında mevcut rıhtımın 880 metreye uzatılmasıyla, dünyanın en büyük gemileri olan 400 metre uzunluğundaki iki mega gemiye aynı anda hizmet verebilecek. EMH I projesiyle ilave 800 bin TEU artış sağlayarak kapasitesini 2,6 milyon TEU'ya çıkaran MIP, EMH2 tamamlandığında toplam kapasitesini 3,6 milyon TEU'ya ulaştıracak. 1 milyon ek kapasite ile liman kullanıcılarına kesintisiz hizmet vermeyi amaçlayan MIP, 2022 yılı sonunda faaliyete geçmesi planlanan EMH2 Terminali'ne 4 rıhtım vinci ve 24 saha vincini içeren ilave ekipman yatırımı da yaparak operasyona kazandıracak.

MIP, 2019 yılına göre yüzde 3'lük bir artış kaydederek 2020 yılında 2 milyon TEU konteyner iş hacmine ulaştı. Pandeminin dünya ekonomisi üzerindeki zorlayıcı etkilerine rağmen, 2 milyon TEU'luk bu önemli dönüm noktasını geçerek 'Türkiye'nin lider limanı'

unvanını korumayı başardı. 2008 yılından bugüne iş haminde yüzde 130 artış kaydeden MIP, operasyon gelişimine paralel olarak 13 yılda yüzde 127 oranında artan vergi miktarıyla her yıl Mersin'in vergi rekortmeni olarak adını listenin ilk sırasına yazdırıyor.

Ek kapasite beklentisiyle operasyonel süreçlerini optimize etmeye ve verimlilik seviyesini korumaya çalışan MIP, mevcut ve potansiyel müşterilerine üst düzey hizmet sunmayı sürdürülebilir kılmak için tüm paydaşlarının desteğiyle limanın ve bölgenin ekonomik gelişimine daha fazla katkı sağlayacak projeleri Mersin Limanı'na kazandırmaya devam edecek.

### **Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Hakkında**

Akfen Holding ve PSA International ortaklığında kurulan Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. (MIP) 11 Mayıs 2007 tarihinde T.C.D.D. Mersin Liman İşletmesini 36 yıl süreyle devralmıştır. 2017 yılında hissedarları arasına Avustralyalı Fon Şirketi IFM'in katıldığı Mersin Uluslararası Limanı (MIP), Ankara, Gaziantep, Kayseri, Kahramanmaraş, Konya gibi Türkiye'nin sanayileşmiş kentleri ile Suriye, Irak ve Bağımsız Devletler Topluluğu ülkeleri gibi sınır komşusu olan ülkelere, demiryolu ve karayoluyla bağlıdır. Orta Doğu ve Karadeniz'le olan aktarma ve hinterlant bağlantılarıyla, Akdeniz Bölgesindeki ana konteyner limanlarından biridir. Mersin Uluslararası Limanı (MIP), geniş hinterlandı, erişilebilir ulaşım imkanları ve başarılı personeli ile Türkiye'nin ithalat ve ihracat hacminin önemli bir bölümünü oluşturmaktadır. Yıllık elleçlenen toplam kargo miktarı ve mevcut sahası ile MIP Türkiye'nin en büyük limanıdır.

### **Bilgi için**

Sevda Onbaşı  
Kurumsal İletişim Müdürü  
Tel: 0324 241 29 00 / 3379  
GSM:0533 924 99 18  
sonbasli@mersinport.com.tr